



ADVANCEBIBETA⁶



Obsah

Děkujeme, že jste si vybrali ADVANCE	4	Rychlé sestupy	23
O společnosti ADVANCE	5	B-Stall	25
BIBETA 6	7	Zastavení	25
Více zábavy v práci	7	Přistání	26
Vývojový proces	7	Létání s mokrým paragliderem	26
Výsledek	7	Navíjení	27
Požadavky na pilotní projekt	8	Akro	27
Obecné rady týkající se paraglidingu	8	Péče, opravy a životnost	30
První použití paraglidingu	10	Balení	30
Dodání	10	Péče a údržba	30
Lana	10	Kontroly	31
Základní nastavení	10	Životnost	31
Seřízení brzdových vedení	10	Opravy	32
Uspořádání vedení brzdových hadic	12	Likvidace	32
Rychlostní systém/Trimmer	13	Technické údaje	34
Velké uši s Vary-Grip	15	Použité materiály	35
Nastavení volitelných rozpěrných ramen	16	Certifikace	36
Vhodné postroje	18	Služby	38
Rozsah hmotnosti	18	Servisní centra ADVANCE	38
Letové vlastnosti	19	Webové stránky ADVANCE	38
Vzlet	19	Záruka	38
Normální let	20	Komponenty	40
Otočky	20	Plán vedení	41
Zrychlený let	21	Stoupačky	42
Kolapsy	21	Bowline	43

Děkujeme, že jste si vybrali ADVANCE

Gratulujeme vám k výběru BIBETA 6 – kvalitního produktu od společnosti ADVANCE. Doufáme, že s ním strávíte mnoho příjemných hodin ve vzduchu.

Tento návod k použití je důležitou součástí kluzáku. Najdete v něm pokyny a důležité informace o bezpečnosti, péči a údržbě, proto vám doporučujeme, abyste si tento dokument před prvním letem pečlivě přečetli.

Zaregistrujte svůj BIBETA 6 online na www.advance.ch/warranty ; budete pak přímo od nás dostávat aktualizace produktu nebo bezpečnostní bulletiny týkající se BIBETA 6. Tyto informace budou také k dispozici ke na našich webových stránkách www.advance.ch, stejně jako nejnovější verze tohoto návodu a další aktualizované informace.

Máte-li další dotazy nebo problémy, obraťte se na svého prodejce nebo přímo na společnost ADVANCE.

Přejeme vám mnoho radosti s vaším BIBETA 6 a vždy „šťastných přistání“. Tým

ADVANCE

O společnosti ADVANCE

Společnost ADVANCE se sídlem ve Švýcarsku je jedním z předních světových výrobců paraglidingových kluzáků. Od svého založení v roce 1988 se společnost důsledně drží vlastních směrů a koncepcí, a to jak ve vývoji, tak ve výrobě. Výsledkem jsou kvalitní produkty s výraznými charakteristikami.

Za značkou ADVANCE stojí tým specialistů, kteří sdílejí vášně a důvěru v produkty společnosti. Sami se cítí ve vzduchu jako doma a do pracovních procesů vnášejí své cenné osobní zkušenosti a odhodlání.

Úplná kontrola výrobního procesu a dohled nad pracovními postupy v továrně ADVANCE ve Vietnamu zajišťují vysoký standard zpracování. Díky dlouhodobým vztahům s výrobcí tkanin a šňůr se znalosti a odborné zkušenosti společnosti ADVANCE přímo promítají také do vývoje nových materiálů.

ADVANCE přikládá velký význam poprodejní zákaznické podpoře a za tímto účelem vybuodovala celosvětovou servisní síť.

Průběžná interakce se zákazníky přináší neustálý příliv nových znalostí, které se promítají do produktů ADVANCE, čímž se uzavírá „kruh služeb“.



BIBETA 6

Více zábavy při práci

Létání by mělo být zábava. Pro profesionálního tandemového pilota, který denně absoljuje možná deset letů, při nichž je prioritou efektivita, ekonomika a bezpečnost pasažérů, to však často může být tvrdá práce. Při vývoji modelu BIBETA 6 jsme tyto náročné požadavky zohlednili a bez kompromisů jsme do tohoto produktu vložili ty nejlepší vlastnosti současných tandemů, aby vzniklo funkční křídlo, které je zároveň zábavné. BIBETA 6: více zábavy při práci.

Proces vývoje

Od profesionálů ADVANCE & tandem pro profesionály tandem

Poprvé jsme přizvali řadu současných komerčních tandemových pilotů, aby s námi úzce spolupracovali na návrhu a vývoji BIBETY. Společně s několika profesionálními tandemovými společnostmi z tandemové Mekky Interlakenu jsme identifikovali některé současné tandemové modely jako měřítko pro charakteristiky vzletu, ovládání a přistání. V rámci dlouhého testovacího programu byly prototypy BIBETA 6 důkladně vyzkoušeny v komerčním provozu a náš vývojový tým je neustále vylepšoval, dokud nebyla překonána všechna požadovaná kritéria. Na konci měli profesionálové pouze jednu otázku: kdy budeme moci získat sériovou verzi?

Výsledek

Funkční kluzák, který kombinuje všechny dobré vlastnosti

BIBETA 6 je zcela nový design a nyní se dodává ve dvou velikostech – 38 (100 až 180 kg) a 41 (120 až 225 kg). Třídění šňůr je hračka. Krátkým zatřesením se několik šňůr ze tří úrovní nosných popruhů rychle oddělí a roztřídí. Při startu se vrchlík zvedá plynule, bez přeletu, a pasažér i pilot jsou rychle ve vzduchu. Za letu reaguje BIBETA 6 přímo a přesně na sebemenší pohyb řídicích šňůr. Pohodlné zatížení brzd a perfektní chování při přistání dělají z přistání příjemný zážitek. Zesílené diagonály, zkřížené tyče v přívodech, naddimenzované šňůry a zesílené opěrné body přispívají k mimořádně dlouhé životnosti tohoto profesionálního tandemu. Vzhledem ke své robustní konstrukci se BIBETA 6 balí do působivě malého balíku a její nízká hmotnost je senzační – 6,95 kg pro velikost 41.

Požadavky na pilota

Obecné rady o paraglidingu

Létání na paraglidingu vyžaduje odpovídající výcvik a dobré znalosti v dané oblasti a samozřejmě také nezbytné pojištění a licence. Pilot tandemu musí být schopen správně posoudit meteorologické podmínky před startem. Jeho schopnosti musí odpovídat odpovědnosti, kterou létání na tandemu přináší.

Nezbytné je nošení vhodné helmy, vhodných bot a oblečení pilota i pasažéra, stejně jako nošení nouzového záložního padáku. Před každým letem je nutné zkontrolovat všechny součásti vybavení, zda nejsou poškozené a zda jsou způsobilé k letu. Rovněž je nutné provést důkladnou předletovou kontrolu.

Pilot nese při tandemovém letu výhradní odpovědnost. Ani výrobce, ani prodejce paraglideru nemohou zaručit bezpečnost pilota a pasažéra ani za ni nést odpovědnost.



První použití paraglideru

Dodání

Před dodáním musí každý paraglider ADVANCE projít letovou zkouškou u prodejce, který zkontroluje správné nastavení a vyvážení. Poté prodejce zapíše datum prvního letu na štítek připevněný na střední žebro. Tento záznam spolu s vyplněnou záruční listinou zajistí, že vady výrobku způsobené výrobními chybami budou kryty zárukou ADVANCE. Viz „Záruka“ v části „Servis“.

Do 10 dnů od zakoupení kluzáku vás žádáme, abyste vyplnili registrační formulář na internetu, který najdete v sekci „Záruka“.

Dodávka BIBETA 6 zahrnuje vnitřní vak, kompresní popruh, opravnou sadu, mini větrný rukáv v barvách kluzáku a brožuru „Getting Started“. Jako volitelné příslušenství je k dispozici batoh „Comfortpack 2“ o objemu 130 nebo 145 litrů a pevné, měkké nebo měkké nastavitelné rozpěrky.

Šňůry

BIBETA 6 je vybavena především barevně odlišenými, mimořádně délkově stabilními aramidovými šňůrami „Magix Pro“ od německého výrobce Edelrid. Velké ucho a stabilizační šňůry jsou také z aramidu, ale v dolní části jsou potažené. Brzdové základové šňůry jsou z potaženého Edelrid Dyneema. Široké nepotažené šňůry nevyžadují při běžném používání žádnou zvláštní péči díky rozsáhlému procesu přípravy, např.

Thermo Shield a UV-Protec-Coating. Běžná péče o lana (např. skladování v suchu, vyhýbání se mechanickému poškození nebo zbytečnému šlapání) je samozřejmě vhodná i pro tento produkt. Více informací o lanech produktu BIBETA 6 najdete na straně 28 tohoto návodu. Přečtěte si je prosím pozorně.

Základní nastavení

Základní nastavení BIBETA 6 při dodání je takové, které bylo shledáno ideálním testovacím týmem ADVANCE; v tomto stavu byl kluzák certifikován. Jakékoli neschválené změny nebo úpravy, jako jsou změny délky šňůr nebo připevnění jiných popruhů nebo karabin majitelem, povedou ke ztrátě certifikace paraglideru (viz část „Certifikace“).

Nastavení brzdových šňůr

Délka brzdových šňůr je nastavena ve výrobě tak, aby zadní hrana nebyla brzděna (bez záhybů) při plně zrychleném letu s plně uvolněnými brzdami. Toto nastavení by mělo být zásadně zachováno.

Pokud je nutné brzdové šňůry seřadit, musí být mezi plně uvolněnými brzdami a brzdovou polohou, která jako první ovlivňuje zadní hranu při neakcelerovaném letu, volný pohyb šňůry (u kroužků) přibližně 6–8 cm. Doporučujeme zajistit brzdové rukojeti pomocí lodního uzlu (viz obrázek v příloze na straně 42).



Uspořádání vodiček brzdových šňůr

Poloha vodiček brzdových lan BIBETA 6 může být nastavena podle výšky pilota. Na popruhu jsou dvě smyčky, které umožňují volbu polohy vodička.

Chcete-li změnit jejich polohu, rozvažte brzdovou rukojeť, vyjměte brzdové lanko z vodičího kroužku, rozvažte smyčku a znovu ji připevněte na druhou smyčku. Provlékněte brzdové lanko kroužkem a připevněte jej k brzdové rukojeti pomocí lodního uzlu.

Vodičko brzdového lanka lze pro ještě vyšší polohu připevnit přímo na karabinu C riseru.

! **Upozornění:** Délka brzdového lana by měla být upravena nahoru nebo dolů tak, aby odpovídala změně polohy vodička lana!



Systém pro zvýšení rychlosti/Trimmer

BIBETA 6 je vybavena akceleračním systémem v podobě trim¹ u. Je velmi účinný a snadno použitelný. Zajišťuje výrazné zvýšení rychlosti o cca 6 km/h.

Zrychlovací systém BIBETA 6 není určen pouze k zajištění lepší výkonové rezervy pro létání za silného větru (např. stoupání ve svahu, silný větrný proud v údolí), ale také zvyšuje celkovou uživatelské přívětivost kluzáku, zejména při přepravě lehkých pasažérů. Kromě toho, při použití s velkými ušima (Vary-Grip-System), trim² zlepšuje nejpříjemnější způsob sestupu, pokud to vyžaduje pohodlí pasažérů (viz také sekce „Rychlý sestup“).

Při zrychleném letu se zadní popruhy prodlouží, což snižuje úhel náběhu křídla. Zrychlovací systém na BIBETA 6 je navržen tak, aby profil křídla zůstal při zrychleném letu stejný (snížený úhel náběhu). Tím se zachovává nejlepší tvar křídla při vyšších rychlostech.



Trimry nevyžadují počáteční nastavení. Před startem se pouze ujistěte, že jsou uzavřené (neutrální poloha, tj. bez zrychlení). Chcete-li je ve vzduchu otevřít, stiskněte současně obě pružinové spony na zadní straně popruhů.

3 Pomocí těchto spon můžete nastavit libovolnou polohu trimrů. Nevysunou se ani při extrémním zatížení. Chcete-li trimry uzavřít, zatáhněte za modré smyčky a pásky stáhněte co nejvíce dolů. 4



Upozornění: Nastavení trimrů udržujte symetrické.



Upozornění: Když jsou trimry otevřené, budou brzdové páky v výrazně vyšší poloze než při nezrychleném (normálním) letu.



Velká uši s Vary-Grip

BIBETA 6 má dělené A-risery, které usnadňují použití velkých uší. **5** Klín (Vary-Grip-System) umožňuje fixovat vnější A-šňůry tak, aby mohly být drženy po delší dobu. **6** Šňůry lze stáhnout dolů a znovu nastavit v přičytkách. S nasazenými velkými ušima lze kluzák normálně řídit pomocí brzd.



Montáž volitelných rozpěrek

K BIBETA 6 jsou k dispozici tři volitelné verze rozpěr: Hard Hybrid, Soft a Soft Trim. Všechny tři verze lze použít s karabinami Quickout pro paragliding.

! **Upozornění:** Dva karabiny Maillon Rapide 5 mm (nosnost 650 kg a mez pevnosti 3 250 kg) smí být použity pouze pro spojení rozpěrky s postrojem!

Hard Hybrid Spreades (295 g*)

1 Rozpěrky Hard Hybrid mají centrální hlavní bod pro připevnění paraglideru a dodávaný rychlospojku Maillon Rapide 5 mm (včetně neoprenového krytu **4**), která se používá pro připojení konce pilota. **3** Jeden konec každé spojovací šňůry záložního padáku je trvale připojen k hlavnímu bodu pro připevnění rozpěrky **2**. Druhý konec **5** prochází vně karabiny skrz magneticky uzavíratelnou smyčku na neoprenovém krytu **4** k postroji a nakonec se připojí k záložnímu padáku.

i **Info:** Hard Hybrid Spreader lze snadno přeměnit na Soft pouhým odstraněním karbonové výztužné tyče **6**.

* včetně spojovacího lana, rychloupínacího článku BIPRO 3 a neoprenového krytu



Soft Spreaders (175 g*)

Soft-Spreaders mají tři různé hlavní body podpory pro tandemový kluzák.

1

Dodávané karabiny Maillon Rapide (včetně neoprenových krytů

4) se používají k připojení roztažitelného konce pilota 3 k postroji.

Záložní spojovací lana jsou připevněna k roztažitelnému konci pod hlavním připevňovacím bodem 2. Druhé konce spojovacích lan 5 procházejí vně karabiny skrz magneticky uzavíratelnou smyčku na neoprenových krytech

4 k postroji. Konce se poté připojí k záložnímu padáku.



Upozornění: Při montáži karabin paraglideru se ujistěte, že čísla pro závěsné body jsou nahoře. Záložní spojovací lana musí vést podél spodní strany rozpěr. Pokud tomu tak není, máte rozpěry obrácené vzhůru nohama.

* včetně spojovacího lana záložního padáku, Maillon Rapide a neoprenového krytu



Rozpěrky Soft Trim (237 g*)

Rozpěrky Soft Trim mají jeden podpěrný bod pro tandemový kluzák **1**. Výšku pilota lze během letu nastavit pomocí trimrů **2**, aby se vyrovnala hmotnost pasažéra a vyhovělo se požadavkům pilota.

Rychlospojky nahrazující karabiny (včetně neoprenových krytů **5**), které jsou dodávány s rozpěrkami, procházejí smyčkami pilota **3** a připojují se k hlavním podpěrám postroje. Jeden konec každého záložního spojení je připevněn k hlavnímu podpěrnému bodu rozpěrky **4**. Druhý konec **6** prochází vně karabiny magneticky uzavíratelnou smyčkou na neoprenových krytech **5** k postroji. Zbývající konec se připevňuje k záložnímu padáku.

* včetně záložního spojovacího lana, karabiny Maillon Rapide a neoprenového obalu



Vhodné postroje

ADVANCE BIBETA 6 je certifikován pro postroje skupiny GH (bez pevného křížového vyztužení – viz část „Certifikace“). Závěsné body zvoleného postroje by měly mít ideálně vzdálenost karabin přibližně 45 cm (odpovídající šířce ramen) a výšku 40 až 48 cm.

BIBETA 6 není vhodná ani certifikovaná pro použití s postroji skupiny GX (s účinným křížovým vyztužením). Použití takových postrojů může mít negativní vliv na ovladatelnost i extrémní letové vlastnosti.

Rozsah hmotnosti

Rozsahy hmotnosti BIBETA 6 pro velikosti 38 a 41 jsou uvedeny v části „Technické údaje“. Uvedené hmotnosti jsou celkové hmotnosti za letu. Zahrnují tělesnou hmotnost pilota a pasažéra včetně jejich oblečení a všeho ostatního, co má letět (paraglider, postroje, záložní padák, přístroje atd.).

Létání na spodní nebo horní hranici hmotnostního rozsahu může ovlivnit letové vlastnosti a ovladatelnost paraglideru, ale nemá vliv na bezpečnost. Při letu s BIBETA 6 v horní části hmotnostního rozsahu vede vyšší zatížení křídla k vyšší trimovací rychlosti, což má za následek agilnější a dynamičtější chování a delší rozběh při startu.

Certifikace pro sólové létání

Bibeta 6 může být používána pro sólové létání za předpokladu, že je dodržován certifikovaný rozsah vzletové hmotnosti a jsou použity originální popruhy.

Letové vlastnosti

Doporučujeme, abyste své první lety s novým kluzákem absolvovali za klidných podmínek ve známé letové oblasti. Několik vzletů na snadném místě vám od samého začátku dodá důvěru v ovladatelnost BIBETA 6.

Vzlet

Příprava na vzlet

Třídění šňůr BIBETA 6 je obzvláště jednoduché. Krátkým zatřesením se oddělí několik šňůr tří úrovní nosných šňůr. Barevně odlišené šňůry A a brzdové šňůry umožňují velmi účinnou konečnou kontrolu šňůr.

Před každým startem proveďte následující kontroly:

1. Jsou postroje a helmy zapnuté, záložní padák v pořádku?
2. Spojení pilota, kluzáku a pasažéra v pořádku?
3. Jsou šňůry volné?
4. Je vrchlík otevřený?
5. Byla posouzena směr a síla větru?
6. Vzdušný prostor a výhled volné?
7. Je pasažér připraven?

Start s BIBETA 6 je velmi plynulý a jednoduchý, a to jak při startu dopředu, tak i dozadu. Nylonové šňůry a nízká hmotnost zajišťují, že se vrchlík rychle naplní a stoupá rovnoměrně, bez zavěšení nebo vystřelení dopředu.

BIBETA 6 se zvedá pomocí obou vnitřních, širokých A-riserů. To vyžaduje méně úsilí a křídlo se zvedne velmi rovně. Křídlo by mělo být vždy rozloženo v mírně zakřiveném tvaru, aby byly všechny A-linky při zvedání rovnoměrně zatíženy.



Tip: Abyste dosáhli správného zakřivení BIBETA 6 pro vzlet, postavte se po uspořádání šňůr do strany od středu každého křídla, uchopte brzdovou šňůru a zatáhněte za ni, dokud nejsou všechny brzdové spoje napnuté.

Start za slabého větru (vpřed)

BIBETA 6 potřebuje při slabém větru jen mírný tah. Není nutné ustoupit a pak „vběhnout“ do šňůr. Vezměte kluzák nahoru s odhodlaným a dopředu nakloněným tělem, ale bez přílišného tahu na vnitřní A-risery, dokud nebude vrchlík pěkně nad vámi. Jakékoli korekce směru během fáze zvedání by měly být prováděny pod kluzákem, bez použití brzdy. Po fázi korekce a pohledu na kluzák stačí několik rychlých kroků s rozhodným předklonem, abyste se dostali do vzduchu, i při slabém větru. Rozběh při startu lze zkrátit vhodným dotykem brzdy.

Vzlet za silného větru (zpět)

Při silnějším větru se doporučuje vzlet dozadu. Stejně jako při vzletu dopředu by se vzlet měl provádět pomocí vnitřních A-riserů. Během vzletu jděte podle potřeby směrem k BIBETA 6, abyste kontrolovali rychlost stoupání, a korigujte směr chůzí pod křídlem. Otočení a vzlet jsou jednoduché.

Normální let

Nejlepší klouzavost BIBETA 6 v klidném vzduchu se dosahuje při plně uvolněných brzdách. Lehké brzdění vede k minimální rychlosti klesání. Vhodné použití trimů může výrazně zlepšit klouzavost vzhledem k protivětru, rychlosti klesání a očekávanému dalšímu stoupání.

Vždy dávejte pozor, abyste nelétali pod minimální rychlostí, a vyhněte se přehnané reakci brzdami.

Otočky

BIBETA 6 zatáčí s přesností. Reaguje přímo a progresivně na zvyšující se zatáčení, jakmile je volný chod brzdové šňůry vybrán. Příjemný a kompaktní charakter křídla znamená, že k zatáčení není nutné přesouvat váhu.

Při termickém létání nastavte úhel náklonu (a poloměr zatáčky) vnitřní brzdou a nechte kluzák rovnoměrně zatáčet v této poloze. Použijte

vnější brzdu k ustálení vnějšího konce křídla a zejména k udržení konstantní rychlosti zatáčky. Nadměrné použití vnější brzdy se pokusí zastavit zatáčku, a tím ztratíte dobré stoupací vlastnosti kluzáku.



Upozornění: Pro zachování dobré manévrovatelnosti v termice je důležité vždy udržovat dostatečnou letovou rychlost. Nepoužívejte příliš vnější brzdu a vyhněte se nadměrnému ovládání.



Tip: Pokud by se přetrhlo brzdové lanko, lze BIBETA 6 v případě potřeby řídit pomocí zadních popruhů (C-popruhů).

Zrychlený let

Křídlo BIBETA 6 zůstává velmi stabilní i při zrychleném letu. V horním rozsahu rychlostí však paraglidingové křídlo letí v menším úhlu náběhu a obecně se považuje za méně konstrukčně stabilní při vysokých rychlostech. Vzhledem k vyšším silám a energii jsou kolapsy při vysokých rychlostech dynamičtější. Viz také část „Kolapsy“.

- Díky vysoké stabilitě vrchlíku BIBETA 6 můžete při zrychleném letu proletět mírnou turbulencí.
- S otevřenými trimry můžete BIBETA 6 v turbulencích ovládat a stabilizovat také pomocí brzd.



Upozornění: S otevřenými trimry se poloha rukou při řízení/brzdění výrazně posune nahoru a brzdná síla se zvýší kvůli vyšší rychlosti letu.



Tip: Doporučujeme vám kroužit v termice se zavřenými trimry. Budete tak létat blíže k optimální stabilitě a minimálnímu poklesu.

Kolapsy

Asymetrické kolapsy křídla

BIBETA 6 se vyznačuje velmi pevnou a tuhou vrchlíkem. Při aktivní technice létání za normálních podmínek by se kolapsům mělo dát více méně zcela zabránit.

Pokud však kluzák utrpí asymetrický kolaps větší než 50 % při trimovací rychlosti, reakcí bude pouze mírná tendence k otočení a dráhu lze bez problémů udržet pomocí lehkého brzdění. Za normálních podmínek se křídlo samo otevře.

Asymetrický kolaps při zrychleném letu vyvolá mírně impulzivnější reakci kvůli vyšším aerodynamickým silám působícím při vyšší rychlosti. Chování při odklonu při kolapsu při plné zrychlené rychlosti je o něco dynamičtější, ale dobře zvládnutelné.

Po asymetrickém kolapsu je třeba udržovat směr pomocí opatrného brzdění na opačné straně a zvýšit tlak na křídle na straně kolapsu pomocí pumpování brzd. Tím se urychlí opětovné otevření vrchlíku. Na otevřené straně používejte brzdu jen v míře nezbytné, aby nedošlo k zastavení křídla.

Špatně provedené wingovery mohou způsobit zložení konců křídla a vznik kravaty. Kvůli vysokému odporu, který vytvářejí na koncích křídla, mohou kravaty způsobit silný rotační moment (=spirálování). Tomuto jevu je třeba čelit rotovat pečlivým použitím protilehlé brzdy. Poté kravatu uvolněte

pomocí oranžové stabilizační šňůry. Otevření cravatu lze také urychlit pumpováním. K tomu je třeba příslušnou brzdou stlačit na 75 % jejího zdvíhu během dvou sekund (ne déle) a pak ji okamžitě uvolnit.

Symetrický kolaps náběžné hrany (Frontstall)

Po spontánním nebo záměrně vyvolaném (pomocí všech A riserů) kolapsu přední části se proudění vzduchu odtrhne od křídla, které se nakloní dozadu. Pilot a pasažér se po krátké prodlevě vrátí zpět pod křídlo. Počkejte, aniž byste zatáhli za brzdy, až se křídlo opět ocitne nad hlavou a bude letět dopředu. Po velkém kolapsu přední části může být opětovné otevření zpožděno. To by nemělo být vynucováno (podporováno) nadměrným brzděním, které by mohlo zvýšit riziko úplného zastavení.




Upozornění: Po velmi impulzivně vyvolaném kolapsu přední části v akcelerované konfiguraci (například během tandemového výcviku SIV) se může stát, že se přední část vrchlíku neotevře sama. Pomozte křídlu otevřít se krátkým brzdovým impulsem tak, že během jedné sekundy zatáhnete za brzdy na 75 %, okamžitě je úplně uvolníte a připravíte se na kontrolu předního nárazu.



Upozornění: Pro simulaci předního kolapsu je nutné uchopit všechny A-risery a zatáhnout je dolů.

Rychlý sestup


Pro rychlý a efektivní sestup doporučuje testovací tým ADVANCE velké uši (s nebo bez speedbaru) nebo spirálový sestup – volba závisí na situaci.


 **Tip:** Rychlé sestupy by se měly občas procvičovat za klidných podmínek – aby se nestaly nouzovými situacemi, když je budete potřebovat.


Kolaps křídel (velká ucha)


Zatáhněte obě vnější úzké A-risery dolů, společně a rozhodným pohybem. Tím dojde ke kolapsu křídel a tuto konfiguraci lze snadno udržet, buď rukou, nebo upevněním vnějších A-lan v úchytkách (Vary-Grip-System). Lana můžete protáhnout úchytkami, abyste zvětšili složenou plochu, a znovu je zajistit.

Chcete-li znovu otevřít velké uši, buď pusťte vnější A-risery, nebo uvolněte šňůry lehkým zatažením za úchyty. Konce křídel se otevrou samy díky vysokému vnitřnímu tlaku křídla BIBETA 6. Během velkých uší lze paraglider bez problémů řídit pomocí brzd. (Viz také kapitola „Systém velkých uší“).

 **Upozornění:** Nelétejte ve spirálových střemhlavých letech s použitím velkých uší. Zvýšené zatížení křídla podporované menším počtem šňůr může způsobit poškození křídla.

 **Upozornění:** Mějte na paměti, že při letu s velkými ušima se blížíte k přetažení. Nespolehejte se na použití velkých uší s mokřým křídlem – více informací o tom najdete v kapitole „Létání s mokřým paraglidem“.

 **Tip:** Pokud potřebujete rychle klesat z důvodu pasažérů nebo odletět z nebezpečné zóny, doporučujeme následující metodu: Použijte velká uši a zatáhněte za šňůry do značek na systému Vary-Grip-System. Poté zrychlete kluzák pomocí trimrů, jak to podmínky dovolí.

 **Info:** V plně zrychleném stavu se velká ucha neotevírají sama, kvůli vyšší rychlosti letu, dynamickému tlaku a vyšší poloze bodu stagnace. Otevření pomozte krátkým, ale rozhodným pumpováním: tj. zatáhněte brzdy během dvou sekund na plnou délku paže a uvolněte je.

Spirálový pád

Do spirály vstupujte postupným zvyšováním brzdění. Hlava a zrak by měly směřovat ve směru otočky. S rostoucím náklonem se zvyšuje rychlost otáčení a odstředivá síla.

Chování kluzáku lze v zásadě rozdělit do dvou fází: v první fázi kluzák zvyšuje úhel náklonu a zatáčí v stále se zmenšujících kruzích. Ve druhé fázi se kluzák zakousne do spirály: to znamená, že křídlo se vrhá dopředu vzhledem k pilotovi a zdá se vyrovnané s horizontem – rychlost letu, g a rychlost otáčení se výrazně zvyšují. Během spirály se snažte udržet neutrální polohu v sedadle a nebraňte se odstředivé síle – vaše tělo bude taženo směrem ven.

K vybrání je nutné postupně uvolňovat brzdu na vnitřní straně zatáčky. Ze spirálového klesání s vysokou rychlostí klesání a otáčení je nezbytné opatrně znovu použít vnitřní brzdu, zatímco dochází k vybrání, aby se zpomalilo přirozené chování při zotavení a následný výstup s vysokou energií. To je jediný způsob, jak se vyhnout nadměrnému sklonu nahoru a následnému nárazu. Ujistěte se, že se zotavujete v dostatečné výšce nad zemí. Obecně lze očekávat, že zotavení bude trvat stejně dlouho jako vstup, ale rychlost klesání během zotavení bude vyšší!

BIBETA 6 se ze spirály dostane sama, pokud je udržována neutrální poloha. Aktivní přesun váhy dovnitř zatáčky může vést k většímu zrychlení a pozdějšímu přirozenému zotavení.



Upozornění: Nelétejte spirálové střemhlavé lety s velkými ušima; zvýšené zatížení křídla na zmenšené ploše křídla spolu se snížením účinných šňůr může vážně přetížit a poškodit váš kluzák.



Upozornění: Abyste se vyhnuli kolapsu, vstupujte do spirály opatrně při zrychleném letu, protože úhel náběhu je snížen.



Upozornění: Pamatujte, že vy jako pilot můžete být zvyklí na vysoké přetížení ve spirálovém klesání, ale vašeho spolucestujícího to může velmi rozrušit. Pokud je pro pohodlí spolucestujícího nutné klesání, doporučujeme konfiguraci velkých uší Vary-Grip spolu se zvýšením rychlosti pomocí trimovacího systému.

B-Stall


B-stall způsobuje extrémní namáhání celého kluzáku a ohrožuje jeho profil. Tento druh rychlého klesání také není nijak zvlášť účinný. Doporučujeme, abyste s BIBETA 6 B-stall neprováděli, a proto zde neuvádíme žádné pokyny. Vzhledem k vysoké strukturální tuhosti křídla je B-stall prakticky nemožné dosáhnout.

Zastavení

Fullstall

BIBETA 6 reaguje na brzdění velmi citlivě, ale brzdný zdvih je také velmi dlouhý. To znamená velkou bezpečnostní rezervu pro pilota a je obtížné přivést BIBETA 6 do úplného přetažení.

Pokud však k přetažení dojde, může v závislosti na situaci, ze které se kluzák zotavuje, dojít k prudké reakci (vyskočení vpřed se zvýšeným rizikem kolapsu). Při vyskočení vpřed lze křídlo zpomalit vhodným zabrzděním. Pokud tak učiníte, lze pokračovat v normálním letu bez dalšího kolapsu.

 **Tip:** Doporučujeme, aby se při bezpečnostním výcviku simulace úplného přetažení vyhýbalo. Vysoké zatížení křídla znamená, že některé reakce mohou být velmi dynamické.



Tip: V zásadě byste měli reagovat na všechny nekontrolovatelné chování úplným uvolněním obou brzd (obě ruce nahoru).

Jednostranné přetažení (spin)

V ostré zatáčce BIBETA 6 včas a jasně varuje před rizikem přetažení silným zvýšením brzdného zatížení. Pokud však k přetažení křídla dojde, BIBETA 6 reaguje dynamicky. V závislosti na situaci, ze které necháte kluzák zotavit, může dojít k prudké reakci (vyskočení vpřed se zvýšeným rizikem kolapsu). Při vyskočení vpřed lze křídlo zpomalit vhodným zabrzděním. Pokud tak učiníte, lze pokračovat v normálním letu bez dalšího kolapsu.



Tip: Doporučujeme, aby simulace vývrtky a vstupu do vývrtky nebyly prováděny v rámci bezpečnostního výcviku. Vysoké zatížení křídla znamená, že některé reakce mohou být velmi dynamické.



Tip: V zásadě byste měli reagovat na veškeré nekontrolovatelné chování, zejména na začátek vývrtky, úplným uvolněním obou brzd (obě ruce nahoru).

Hluboký pád

BIBETA 6 nemůže sama o sobě přejít do stabilního parachuteálního přetažení. Křídlo však lze pomocí brzd přivést do bodu parachuteálního přetažení a v tomto bodě udržet (viz kapitola „Létání s mokrým křídlem“).

! **Upozornění:** Pokud létáte v těsných, pomalých kruzích ve výrazné turbulenci, může dojít k neočekávanému přetažení. V takovém případě okamžitě uvolněte obě brzdy.

Přistání

Díky mimořádně dobrému chování při vyrovnávání a přesnému ovládnutí při přistání s BIBETA 6 velmi snadné. Zbytková energie se dobře promění ve výšku, což vám a vašemu spolecestujícímu umožní jemné dosednutí.

Vždy provádějte správný přistávací okruh s definovaným konečným přiblížením, bez naklánění a klopení. Od konečného přiblížení k zemi při trimovací rychlosti aplikujte brzdy BIBETA 6 nepřetržitě, až do úplného zabrzdění. Tímto druhem „plně vyrovaného“ přistání lze rychlost snížit na minimum a spolecestující se dotkne země jemně.

! **Upozornění:** Prudké změny směru vedou k silnému houpání pilota a pasažéra a neměly by se provádět v blízkosti země.

! **Upozornění:** Brzdění sníží vaši rychlost a zvýší rychlost klesání, ale rozhodně výrazně omezí vaši schopnost manévrovat.

! **Upozornění:** Pokles pod minimální rychlost vede ke ztrátě vztlaku: tomu je třeba se bezpodmínečně vyhnout při přistání na vrcholu a při konečném přiblížení.

! **Zacházejte opatrně:** Nikdy nenechte kluzák dopadnout na zem na přední hranu. Přetlak, který tak vznikne uvnitř křídla, může roztrhat stěny buněk a poškodit přední hranu. Materiál může být poškozen třením.

! **Zacházejte opatrně:** Po přistání na vodě se vrchlík může rychle naplnit vodou a stát se velmi těžkým. Vrchlík by měl být z vody vytažen za zadní hranu, aby z něj mohla voda vytéct. V opačném případě by se mohl pod touto neobvyklou zátěží roztrhnout.

Létání s mokrým kluzákem

Létání s mokrým kluzákem představuje riziko hlubokého přetažení. Hluboké přetažení je často výsledkem kombinace několika faktorů. Hmotnost mokré vrchlíku se zvyšuje a tato zvýšená hmotnost zvyšuje úhel náběhu, což vždy přibližuje kluzák k hranici hlubokého přetažení. K tomu se přidává fakt, že kapky vody na horním povrchu mají nepříznivý vliv na laminární proudění mezní vrstvy v blízkosti náběžné hrany, což výrazně snižuje maximální vztlakový koeficient. Pokud je mokrý kluzák navíc pilotován na spodní hranici své hmotnosti, dochází k dalšímu malému zvýšení úhlu náběhu

úhlu náběhu a letu při nižší rychlosti kvůli sníženému zatížení křídla.

Abyste se vyhnuli riziku hlubokého přetažení s mokrým kluzákem, měli byste brzdit co nejméně a nikdy nepoužívat velké uši. Dalším preventivním opatřením je let s otevřenými trimry.

Tyto taktiky mají malý vliv na úhel náběhu. Pokud by mokrý kluzák přesto vstoupil do hlubokého přetažení, jediným řešením je otevření trimrů. Viz část „Hluboké přetažení“.

Vytáčení

BIBETA 6 je vhodná pro startování pomocí navijáku. Při startu za bezvětří se ujistěte, že je kluzák rozložen do oblouku nebo dokonce do klínu (aby se zabránilo riziku rozvinutí kluzáku).

Start pomocí navijáku je povolen pouze v případě, že:

- pilot absolvoval výcvik v navijení (pouze Německo/DHV),
- je navijákový systém certifikován pro použití s paraglidingem,
- obsluha navijáku byla plně proškolená v obsluze paragliderů.

Akro

BIBETA 6 nebyla navržena jako tandemová akrobatická křídla. Nicméně její ochota zatáčet a přesné ovládání umožňují provádět velmi pěkné wingovery, asymetrické spirály a SAT. Byly dokonce pozorovány i helikony.

Uvědomte si, že dynamické manévry zatěžují konstrukci a mohou zkrátit životnost křídla. Pro vaši bezpečnost je nutné pravidelně kontrolovat křídlo. Měli byste také vzít na vědomí zákonné požadavky vaší země.



Péče, opravy a životnost

Balení

Balení

Péče a údržba

Ultrafialové záření, teplo, vlhkost, mořská voda, agresivní čisticí prostředky, nevhodné skladování a fyzické poškození (tažení po zemi) urychlují proces stárnutí.

Životnost paraglideru lze výrazně prodloužit dodržováním následujících rad:

- Mokrý nebo vlhký kluzák nechte vyschnout tak, že jej necháte zcela rozbalený při pokojové teplotě nebo venku ve stínu.
- Pokud se kluzák namočí slanou (mořskou) vodou, důkladně jej opláchněte čerstvou vodou.
- Kluzák čistěte pouze čistou vodou a v případě potřeby trochou neutrálního mýdla. V žádném případě nepoužívejte rozpouštědla.
- Pravidelně odstraňujte z komor písek, listí, kamínky a sníh.

K tomuto účelu jsou na koncích křídel umístěny otvory se suchým zipem.

- Pokud byl kluzák vystaven zvýšené zátěži (například přistáním na stromě), nechte jej zkontrolovat odborníkem.
- Nenechávejte kluzák před a po letu zbytečně na slunci (UV záření).
- Nevystavujte zabalený kluzák nadměrným teplotním výkyvům a zajistěte dostatečnou cirkulaci vzduchu, aby nedocházelo ke kondenzaci.
- Kluzák netahat po zemi.
- Při přistání dbejte na to, aby vrchlík nespadl na přední hranu.

Kontroly

Každých 24 měsíců, 150 letů nebo letových hodin – podle toho, co nastane dříve

dříve – musí být váš BIBETA 6 zkontrolován v autorizovaném servisu ADVANCE. Při pravidelném profesionálním používání je přijatelná kontrola každých 100 letových hodin, pokud se tyto kontroly provádějí v rozmezí dvou let a maximálně po 300 letech. Toto doporučení platí pouze v případě, že křídlo bylo správně skladováno, pečlivě používáno a pilot pravidelně kontroloval látku a šňůry (alespoň po každých 150 letech). Při kontrole je stav všech komponentů testován podle nejpřísnějších pokynů a s velkou pečlivostí. Nakonec je posouzen celkový stav paraglideru a vyplněn kontrolní protokol. Více informací o kontrole najdete v této příručce v části „Servis“ nebo na www.advance.ch.

Obecný postup kontroly paragliderů ADVANCE je nezbytnou součástí příručky BIBETA 6. Příručka také obsahuje technické základy kluzáku a délky šňůr.

Životnost

Životnost paraglideru velmi závisí na tom, jak je používán a v jakých podmínkách. Tandemové křídlo v komerčním použití je často využíváno na hranici svých možností, proto je velmi důležité trvale sledovat stav materiálu a jeho letové vlastnosti a dodržovat výše uvedený postup kontroly. Zejména je nutné

je zřejmé, že životnost lan je za normálních podmínek mnohem kratší než životnost vrchlíku. Naše dlouholeté zkušenosti ukazují, že vrchlík BIBETA při profesionálním používání vydrží přibližně 1 000 letů.

Kopule

Naše dlouholeté zkušenosti ukazují, že vrchlík BIBETA při profesionálním použití vydrží za ideálních podmínek přibližně 1 000 letů. Ideální podmínky znamenají vzlety a přistání na dobré trávě, správné skladování v suchu a pečlivé balení. Typický komerční let trvá 20 minut.

Potenciální životnost může být méně než polovina této očekávané hodnoty, pokud je kluzák používán na kamenitě nebo písčité a prašné zemi, přichází do styku s mořskou vodou, není správně skladován nebo je vystaven nadměrnému mechanickému namáhání. I občasné vlhké balení a skladování může výrazně zkrátit životnost vrchlíku. Výsledky kontroly poréznosti poskytují dobrý přehled o stavu vrchlíku a jsou velmi důležitým rozhodujícím faktorem pro další používání křídla.

Šňůry

Aramidové šňůry Edelrid „Magix Pro“ na BIBETA jsou podstatně pevnější než běžné potažené šňůry, a to i po delším používání. Po standardním testu ohybu (5 000 ohybů od nového stavu) je zbytková pevnost o 17 % vyšší než u srovnatelného potaženého

produktu. Kromě toho tisíce rutinních testů přetržení šňůry, které provádí ADVANCE po alespoň ročním používání, ukazují, že pevnost aramidových šňůr Edelrid je o 20 % vyšší – opět ve srovnání s potaženými šňůrami.

Rozsáhlá příprava a kontrola dotvářejí obraz tohoto vysoce kvalitního produktu. Podle současných požadavků musí mít nekryté aramidové šňůry minimálně stejnou životnost jako běžné kryté šňůry. Navzdory komplexnímu povlaku (hlavně UV-Protec-Coating a Thermo Shield) však i tento produkt vyžaduje stejnou péči jako ostatní šňůry: vlhké skladování, prach, fyzické poškození kameny nebo botami – to vše výrazně snižuje životnost.

Při komerčním použití je obzvláště důležité provádět kontroly paraglideru v pravidelných intervalech. Výsledky testu přetržení lana ukazují, kdy je nutné lana vyměnit. Je rozumné vyměnit lana, když dosáhnou poloviny své potenciální životnosti.

Ve srovnání s jinými produkty nemá BIBETA 6 prakticky žádné šňůry z Dyneemy. Šňůry z Dyneemy velmi dobře odolávají zatížení, ale obecně nejsou tak stabilní co do délky jako šňůry Edelrid Aramid. Z tohoto důvodu neočekáváme, že by BIBETA 6 potřebovala nové ořezání.

Pokud se po častém používání povrch lana zdrsne a ztěžuje třídění, lze lana ošetřit svíčkovým voskem. Několikrát přejedte bílou svíčkou

po celé délce lana, dokud nebude lesklé a hladké. Lana se opět budou snadno třídít.

Opravy

Obecně platí, že byste se neměli pokoušet opravovat paraglider sami. Různé švy a šňůry jsou vyrobeny s velkou přesností, a proto pouze výrobce nebo autorizované servisní středisko může namontovat identické náhradní díly nebo vyměnit celé buňky. Výjimkou z tohoto pravidla je výměna šňůr a oprava malých trhlin nebo děr v tkanině, které lze zalepit samolepicí ripstopovou páskou, která je součástí opravné sady. Po opravě nebo výměně šňůry je nutné před dalším letem vždy rozložit kluzák a zkontrolovat ho na zemi.

Náhradní díly, jako jsou šňůry, karabiny a opravné materiály pro BIBETA 6, lze zakoupit u společnosti ADVANCE nebo v servisním středisku a/nebo u prodejce ADVANCE.

Likvidace

Ochrana životního prostředí hraje důležitou roli při výběru materiálů a výrobě produktů ADVANCE. Používáme pouze nezávadné materiály, které jsou podrobeny neustálému hodnocení kvality a dopadu na životní prostředí. Když váš paraglider po několika letech dosáhne konce své životnosti, odstraňte všechny kovové části a šňůry, vrchlík a popruhy zlikvidujte ve spalovně odpadů.

Technické údaje o padáku

BIBETA 6

		38	41
Plocha plochá	m ²	38,1	40,8
Plocha v projekci	m ²	32,3	34,5
Doporučená vzletová hmotnost ¹	kg	100 –180	120 – 225
Hmotnost kluzáku	kg	6,70	6,95
Poměr stran plochý		5,45	5,45
Poměr stran promítaný		4	4
Rozpětí v rovné poloze	m	14,4	14,9
Rozpětí promítnuté	m	11,4	11,8
Certifikace		EN/LTF B	EN/LTF B
Počet článků		53	53
Počet stoupaček		3+1	3+1
Maximální těživa	m	3,25	3,35
Délky vzpěr	cm	32	32
Max. délka vedení včetně stoupaček	m	9,0	9,3
Ozdobné lišty	cm	10	10
Další nastavitelná/odnímatelná zařízení		1) Vary-Grip 2) Vodítko brzdových hadic	1) Vary-Grip 2) Vodítko brzdových hadic

¹ Pilot, pasažér, křídlo, vybavení

Použité materiály

Naše materiály pravidelně kontrolujeme a testujeme. Stejně jako všechny produkty ADVANCE je i BIBETA 6 navržena a vyrobena na základě nejnovějších vývojových trendů a současných poznatků.

Všechny materiály jsme vybírali velmi pečlivě, za podmínek nejpřísnější kontroly kvality.

Přední hrana	Skytex 38 Universal 9017 E25
Horní povrch	Skytex 38 Universal 9017 E25
Spodní povrch	DOMENICO DOKDO 20 DMF (WR)
Žebra	Skytex 40 tvrdý povrch 9017 E29
Mezilehlá žebra	Skytex 32 Hard 70032 E4D
Šicí nit Základní	Serafil 60
švy Galerie švů	Edelrid/Liros A-8000U-360/230, nekrytý, 1,7 mm/1,4 mm, 6843-240, krytý, 2,1 mm Edelrid/Liros A-8000U-
Brzdové švy	190/130/090/070/050, nekrytý, 1,1 mm/0,9 mm/0,8 mm/0,7 mm/0,5 mm Edelrid/Liros Aramid A-8000U-
Horní hlavní brzdová	190/130/090, nekrytý, 1,1 mm/0,9 mm/0,8 mm
linka Dolní hlavní	A-8000U-190, 1,1 mm
brzdová linka Zvedáky	A-7850-240 kryté, 1,9 mm
Rychlé spojky	Polyester 22 mm, 1100 kg, Technora 13 mm, 850 kg Maillon
	Rapide, Inox, 3,5 mm, 750 kg/4 mm, 1000 kg

Certifikace

BIBETA 6 má certifikaci EN a LTF. Zkušební protokoly lze stáhnout na adrese www.advance.ch.

Certifikační hodnocení poskytuje pouze omezené informace o letových vlastnostech paraglideru v termicky aktivním a turbulentním vzduchu.

Certifikační hodnocení je založeno především na provokovaných extrémních letových manévrech v klidném vzduchu.

Při vývoji paraglideru ADVANCE je kladen důraz především na letové vlastnosti a ovladatelnost, a nikoli výhradně na certifikační testy. Výsledkem je vyvážený produkt s obvyklou ovladatelností ADVANCE. Certifikační hodnocení nicméně tvoří významnou část specifikací, které musí být splněny.



Service

Service centra ADVANCE

ADVANCE provozuje dvě vlastní servisní centra, která provádějí kontroly a opravy všech typů. Dílny se sídlem ve Švýcarsku a Francii jsou oficiálními servisními středisky certifikovanými Německou federací pro závěsné létání a paragliding (DHV), která má dlouholeté zkušenosti a hluboké znalosti konkrétních produktů znalostmi. Celosvětová servisní síť ADVANCE zahrnuje i další autorizovaná servisní centra, která poskytují stejné služby. Všechna Servisní zařízení používají výhradně originální materiály ADVANCE. Veškeré informace o kontrolách a opravách a příslušné adresy najdete na www.advance.ch.

Webové stránky ADVANCE

Na adrese www.advance.ch najdete podrobné informace o společnosti ADVANCE a jejích produktech, stejně jako užitečné adresy, na které se můžete obrátit, pokud máte nějaké dotazy.

Na webových stránkách můžete mimo jiné:

- vyplnit online záruční list do 10 dnů od zakoupení kluzáku, abyste mohli plně využívat výhod záruky ADVANCE.

- získat nové informace a rady týkající se bezpečnosti produktů ADVANCE
- stáhnout formulář žádosti ve formátu PDF, který můžete použít při zasílání kluzáku k prohlídce do společnosti ADVANCE.
- najít odpověď na palčivou otázku v sekci FAQ (často kladené otázky)
- přihlásit se k odběru newsletteru ADVANCE, abyste byli pravidelně informováni e-mailem o novinkách a produktech.

Stojí za to pravidelně navštěvovat webové stránky ADVANCE, protože nabídka služeb se neustále rozšiřuje.

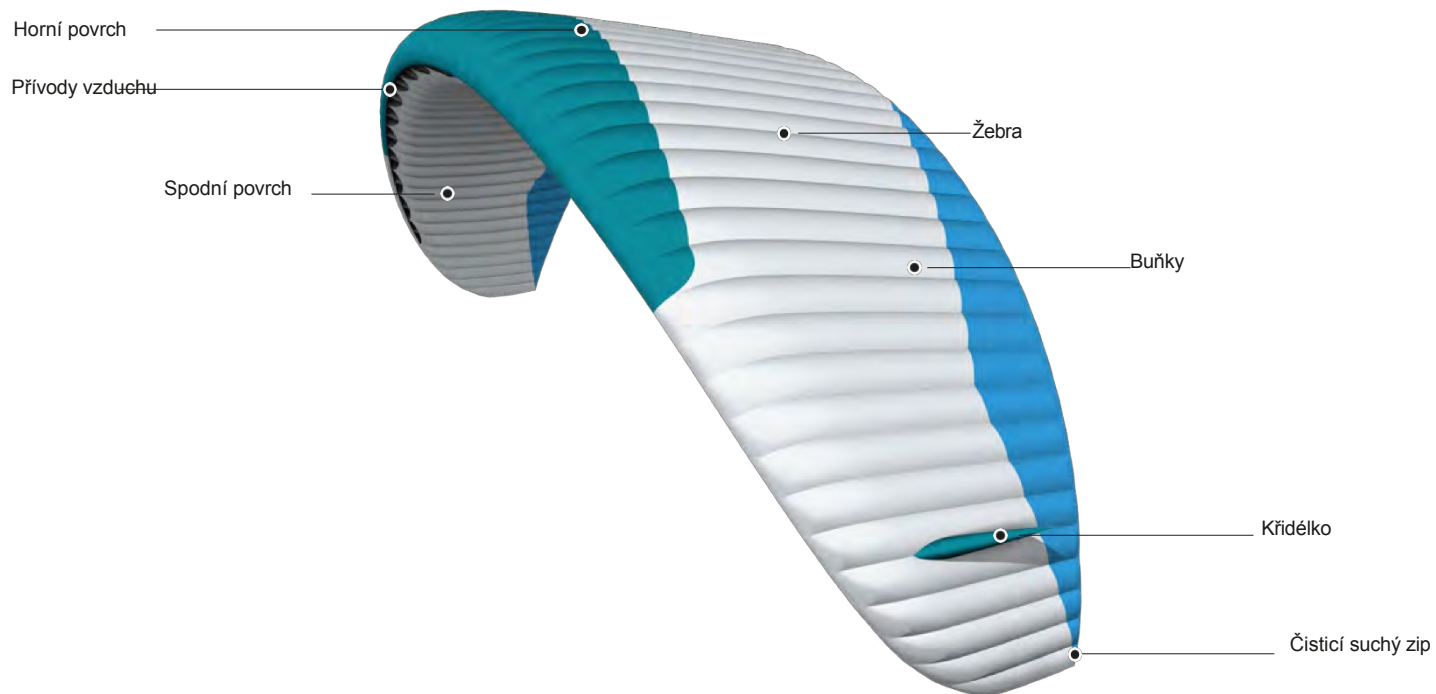
Záruka

Abyste mohli plně využívat výhod záruky ADVANCE, vyplňte prosím příslušný formulář na webových stránkách v sekci „Záruka“ do 10 dnů od zakoupení.

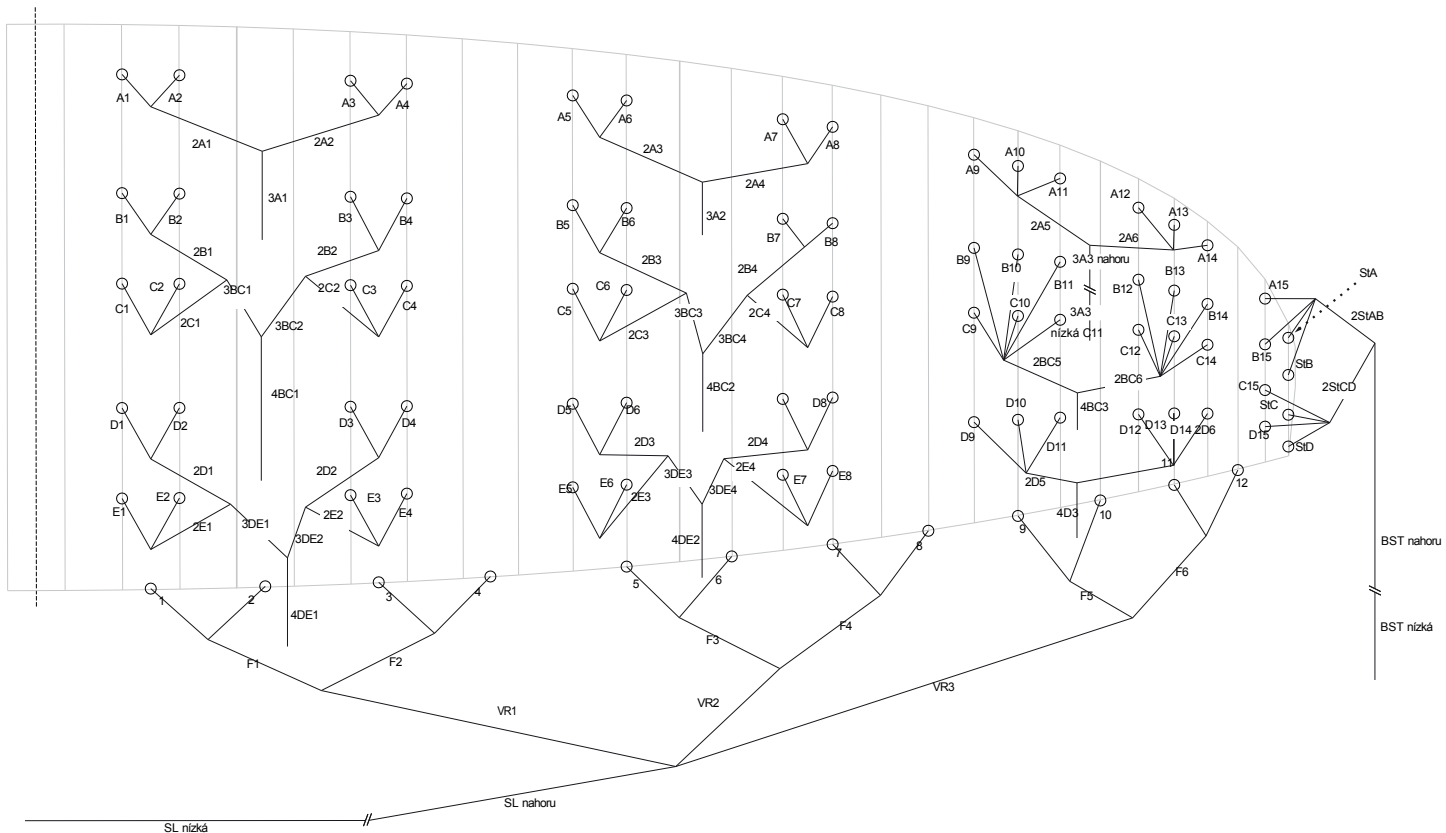
V rámci záruky ADVANCE se zavazujeme odstranit všechny vady našich produktů, které lze přičíst výrobním chybám. Aby bylo možné uplatnit nárok na záruku, je nutné ihned po zjištění vady informovat společnost ADVANCE a vadný produkt zaslat k posouzení. Výrobce poté rozhodne, jakým způsobem bude případná výrobní vada odstraněna (oprava, výměna dílů nebo

výměna produktu). Tato záruka je platná po dobu tří let od data zakoupení produktu. Záruka a servisní intervaly začínají běžet od data prvního letu kluzáku, které je zaznamenáno na identifikačním štítku. Pokud datum není zřejmé, platí datum, kdy byl kluzák předán od společnosti ADVANCE prodejci ADVANCE. Záruka ADVANCE se nevztahuje na žádné jiné reklamace. Reklamace týkající se poškození způsobeného nedbalým nebo nesprávným používáním produktu (např. nedostatečná údržba, nevhodné skladování, přetížení, vystavení extrémním teplotám atd.) jsou výslovně vyloučeny. Totéž platí pro škody způsobené nehodou nebo běžným opotřebením.

Součásti



Plán linky



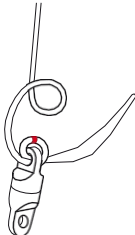
Stoupací trubky

1. Velké uši a „Vary-Grip-System“
2. Rychlé spojky a spony
3. Trimmer se svorkou
4. Magnetické spony
5. Otočný kloub
6. Brzdový kroužek
7. Vodítko brzdového lana, výškově nastavitelné



Bowline uzel

Step 1



Step 2



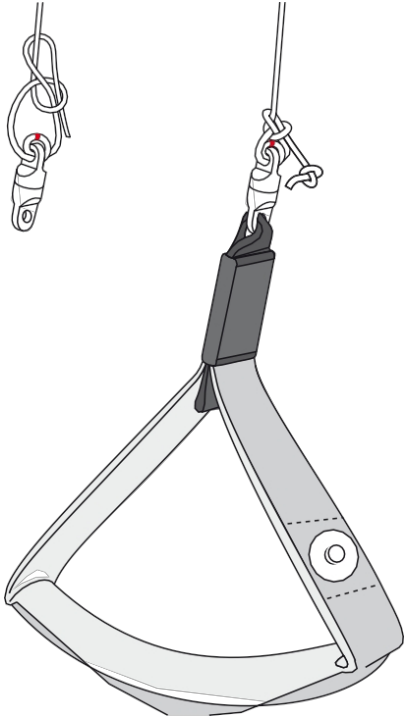
Step 3



Step 4



Step 5






ADVANCE

ADVANCE

advance thun ag
utti gengstra sse 87
ch 3600 thun

fon + 41 33 225 70 10
fa x + 41 33 225 70 11

www.advance.ch
info@advance.ch